

**PASIŪLYMAS**  
**DĒL ADMINISTRACINIŲ TEISĒS PAŽEIDIMŲ KODEKSO 5, 124<sup>1</sup>, 221, 259<sup>1</sup>, 262 ir**  
**269 STRAIPSNŲ PAKEITIMO, PAPILDYMO 124<sup>5</sup> STRAIPSNIU IR 132<sup>1</sup>**  
**STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS ĮSTATYMO PROJEKTO**  
**NR. XIP-850**

Siūloma keisti			Pasiūlymo turinys
Straipsnis	Straipsnio dalis	Punktas	
124 <sup>1</sup>	4		<p><b>Argumentai:</b></p> <p>Praktikoje yra atvejų, kai vairuotojai neteisėtai naudoja ženklą „Neįgalusis“ ir stato transporto priemones neįgaliesiems skirtose vietose arba nesilaiko tų kelio ženklų (pvz.: „Eismas draudžiamas“, „Stovėti draudžiama“ ir kt.) reikalavimų, kurie neprivalomi tik skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ pažymėtoms transporto priemonių vairuotojams.</p> <p>Tikintis, jog ženklu „Neįgalusis“ pažymėtos transporto priemonės vairuotoją policija patikrins rečiau arba visiškai jo netikrins ir vairuotojas išvengs atsakomybės už Kelių eismo taisyklių pažeidimus, piktnaudžiaujama ne tik ženklo suteikiamomis privilegijomis, bet ir policijos pagarbiu požiūriu į neįgaliuosius.</p> <p>Siūlau numatyti atsakomybę už neteisėtą skiriamojo ženklo „Neįgalusis“ panaudojimą.</p> <p>Be to, numatytas baudos dydis yra neproporcingai mažas, palyginus su straipsnyje numatytais pažeidimais, ir neatliks prevencinio vaidmens.</p> <p>Siūlau padidinti atsakomybę už straipsnyje numatytus pažeidimus.</p> <p><b>Pasiūlymas:</b></p> <p>Pakeisti 124<sup>1</sup> straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip:</p> <p>„Kelio ženklų ar ženklinimo, draudžiančio transporto priemonėms sustoti, stovėti, nesilaikymas, stovėjimas ant šaligatvio, kai nėra tai leidžiančių kelio ženklų, stovėjimas ant vejų, pėsčiųjų (dviračių) tako, stovėjimas stovėjimo vietoje, kurioje gali stovėti tik transporto priemonės, pažymėtos skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortele, <b>neteisėtas skiriamojo ženklo „Neįgalusis“ panaudojimas</b>, taisyklių pažeidimas, stovėjimas tuneliuose, ant tiltų, viadukų ir po jais, pėsčiųjų perėjose ir arčiau kaip 5 metrai prieš jas, kitose vietose, kur tai trukdo transporto ar pėsčiųjų eismui, važiavimo ar stovėjimo tvarkos gyvenamosiose zonose ir kiemuose pažeidimas – užtraukia baudą vairuotojams nuo <del>keturiasdešimties</del> <b>keturiasdešimties vieno šimto iki aštuoniasdešimties trijų šimtų litų.</b>“</p>

Teikia:

Seimo narė

Agnė Zuokienė